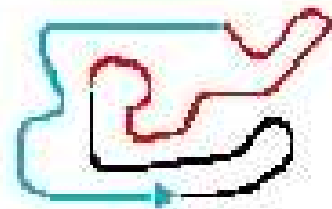




Chp.Ile de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015



Chp.IDF Nationale  
Manche A-B (AB)  
Résultats

Document 15.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1 =	1	CRETON Harald	Angerville	Kosmic	21.184	29.860	23.131	1:14.398			
2 =	47	VALENTE Enzo	Brétigny	Sodi	21.218	29.666	23.160	1:14.133	0.890	0.890	
3 ▲6	9	HAMDAOUI Rayanne	Angerville	Tony	20.617	29.664	22.963	1:14.102	1.632	2.522	
4 ▼1	5	ETEKI Adam	Meudon	Tony	20.588	29.743	23.349	1:13.680	3.477	5.999	
5 ▲7	20	DUPUIS Quentin	B.R.K.	Birel-Art	21.080	29.495	23.104	1:13.789	1.252	7.251	
6 ▲10	69	COUSIN Antoine	Brétigny	C.R.G.	21.235	30.119	23.507	1:15.248	4.445	11.696	
7 ▼1	71	NOMBLOT Jean	Sens-Paris	Sodi	21.388	29.579	23.445	1:14.662	0.478	12.174	
8 =	6	DIAS Xavier	Rosny93	Tony	20.995	29.900	23.134	1:14.031	3.586	15.760	
9 ▲2	7	GAZEAU Maxime	Cormeilles	F.A.	21.112	30.333	23.373	1:15.061	0.830	16.590	
10 ▲22	41	GUERARD Martin	Sens-Paris	Tony	21.486	30.335	23.439	1:15.260	1.354	17.944	
11 ▼7	23	BONNAIRE Alexandre	Rosny93	Birel-Art	22.094	30.335	23.534	1:16.430	0.139	18.083	
12 ▲1	44	SERANZI Maxime	Sens-Paris	Kosmic	21.436	30.601	23.704	1:15.741	0.658	18.741	
13 ▲20	24	BELTRAMELLI Viny	Sens-Paris	Tony	21.900	29.921	23.471	1:15.814	3.806	22.547	
14 ▲16	35	DURAND Quentin	Sens-Paris	Sodi	21.601	30.205	23.345	1:15.151	0.766	23.313	
15 =	11	DOVILET Leo	Cormeilles	F.A.	21.935	31.070	23.540	1:16.900	4.357	27.670	
16 ▲3	32	VATAT Jeanne	Rosny93	Birel-Art	22.181	31.086	24.187	1:17.739	0.425	28.095	
17 ▼10	31	BOISSAY Clement	J.B.H.	Tony	21.818	30.040	23.629	1:15.821	0.622	28.717	
18 ▼8	2	NICOLINO Henri-Jean	B.R.K.	Birel-Art	21.188	30.176	23.608	1:15.068	0.513	29.230	
19 ▲6	17	BERRUE Alexandre	J.B.H.	Tony	22.431	30.920	23.718	1:17.852	0.987	30.217	
20 ▼6	78	GHRIB Medy	Sens-Paris	Kosmic	21.504	31.458	23.250	1:16.701	0.512	30.729	
21 ▼1	26	AIT-OUAKLI David	Sens-Paris	Tecno	21.945	31.208	23.747	1:16.954	1.354	32.083	
22 ▼1	97	ZOURRAY Alexis	Sens-Paris		21.824	30.780	23.775	1:16.379	3.536	35.619	
23 ▲5	64	AILLERIE Quentin	Rosny93	Zanardi	22.313	30.734	24.260	1:17.338	12.921	48.540	
24 ▼19	43	DEVANLAY Julien	Brétigny		21.199	30.150	23.401	1:14.966	1.960	50.500	
25 ▼3	27	BENHAMOU Cyril	Sens-Paris	Sodi	22.654	32.004	24.534	1:19.690	1.346	51.846	
26 ▼2	28	BASTARD Erwan	Angerville	Tony	21.591	31.007	23.750	1:16.828	3.531	55.377	
27 ▼9	15	GONCALVES Theo	Angerville	Tony	21.230	30.972	24.279	1:17.046	0.078	55.455	
28 ▲1	88	LU Hugo			21.443	31.389	24.283	1:17.858	13.922	1:09.377	
29 ▼6	36	GENEST Louis	Wissous		28.152	34.115	25.841	1:28.108	5 Tours	5 Tours	
30 ▼13	30	BAILET-GOIRAN Lucas	Angerville						1 Tour	6 Tours	
31 ▼5	10	GIRAUD Vadime	Sens-Paris	Sodi						6 Tours	
32 ▼5	34	SCIBILIA Thomas	Angerville	Tony					0.000	6 Tours	
33 ▼2	77	SADALIAN Angélique	Angerville	Kosmic					0.000	6 Tours	
34 ▲1	38	SZYMANSKI Hugo	Reims	C.R.G.					0.000	6 Tours	
35 ▲1	42	GANY Rehane	K.C.B.						0.000	6 Tours	

Non classés

22	SEBBAH Arthur	Angerville		22.834	32.356	24.830	1:20.476			Exclus	
----	---------------	------------	--	--------	--------	--------	----------	--	--	--------	--

N°22 SEBBAH Arthur : Non respect du drapeau noir (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°6.

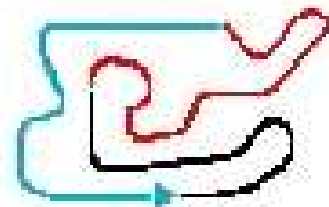
Tête de course : N°1 CRETON Harald (1-6)

Départ : 26/04 - 08:27:42

Meilleur tour : N°5 ETEKI Adam 1:13.680

Météo : Pluie Air : 12°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°1 CRETON Harald 55.526



**DOCUMENT N° 6**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **SEBBAH Bernard**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **236809 E1**

N° : **22**  
No.:

PILOTE : **SEBBAH Arthur**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche A-B**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Exclusion de la manifestation**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote ne regagnant pas le parc d'assistance malgré la présentation du drapeau noir (Article n° 19 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **26/04/2015**

Heure / Time: **09:05**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le P.C.S.J.RIBEIRO DIAS (BPL) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**T.BLIN (IDF) :**

**J-M.JARDIN (BPL) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **SEBBAH Bernard**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **6** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **6** by the Stewards of the Meeting.

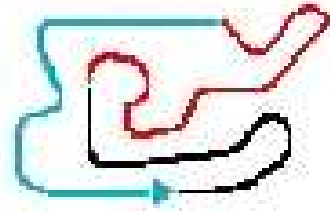
Date :

Heure / Time:

Signature :



Chp. Ile de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015

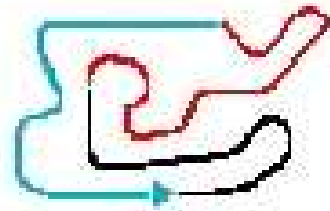


**Nationale**

**Chp.IDF Nationale  
Manche A-B (AB)  
Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
<b>Grille</b>	1	47	5	23	43	71	31	6	9	2	7	20	44	78	11	69	30	15	32	26	97	27	36	28	17	<del>10</del>	<del>34</del>	64	88	35	<del>77</del>	41	24	22	<del>38</del>	<del>42</del>
<b>Départ</b>	1	47	5	23	43	71	31	6	9	2	20	7	78	69	11	44	15	<del>30</del>	26	36	27	32	17	28	35	24	97	64	41	88	22					
<b>Tour 1 Intervalle</b>	1	47 0.9	43 0.2	5 0.2	9 1.1	31 0.6	23 0.3	6 0.1	9 0.1	20 2.9	71 0.1	69 0.3	44 0.7	41 0.8	7 0.2	28 0.2	32 0.4	17 0.2	35 0.7	64 0.4	24 0.1	22 1.0	97 0.2	<del>36</del> 0.6	11 0.5	26 1.1	2 0.2	78 0.6	15 0.3	27 0.4	88 5.1					
<b>Tour 2</b>	1	43 0.8	47 0.3	5 1.0	9 0.3	31 1.6	6 0.5	20 1.0	23 0.9	71 0.5	69 0.2	44 1.6	41 0.2	7 0.5	32 3.3	35 0.6	17 0.0	24 0.5	64 0.3	97 0.8	11 1.1	22 1.2	78 0.6	2 0.3	26 0.1	27 4.5	88 12.8	15 5.0	28 2.2							
<b>Tour 3</b>	1	47 1.5	9 1.2	5 0.3	6 2.4	31 0.8	20 0.2	23 2.2	69 0.4	71 0.7	41 1.1	7 0.8	44 0.6	32 4.4	24 1.1	35 0.1	17 0.3	64 0.3	11 0.9	2 2.0	78 0.2	26 1.4	22 0.2	97 1.8	<del>22</del> 0.8	27 9.0	88 6.4	15 5.0	43 0.3	28 0.5						
<b>Tour 4</b>	1	47 1.0	9 1.8	5 1.3	20 3.5	69 2.1	71 1.3	6 0.4	23 0.5	7 0.1	41 0.3	44 1.6	24 5.4	35 1.6	32 0.0	17 0.4	11 0.4	2 3.2	31 0.3	78 0.3	26 0.5	97 3.8	64 0.9	<del>22</del> 0.8	27 7.4	88 5.1	43 2.5	15 2.3	28 0.2							
<b>Tour 5</b>	1	47 1.1	9 1.6	5 0.4	20 3.6	69 3.8	71 1.0	7 3.5	23 0.6	6 0.0	41 0.9	44 0.3	24 3.6	35 1.5	32 2.0	11 0.3	17 0.6	2 0.4	31 1.0	78 1.2	26 1.1	97 4.1	64 11.9	27 0.2	43 2.8	15 3.7	28 0.0	88 13.3								
<b>Tour 6</b>	1	47 0.8	9 1.6	5 3.4	20 1.2	69 4.4	71 0.4	6 3.5	7 0.8	41 1.3	23 0.1	44 0.6	24 3.8	35 0.7	11 4.3	32 0.4	31 0.6	2 0.5	17 0.9	78 0.5	26 1.3	97 3.5	64 12.9	43 1.9	27 1.3	28 3.5	15 0.0	88 13.9								

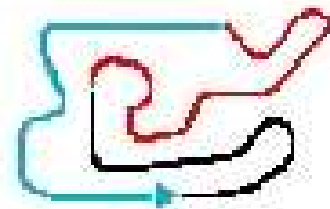


# Nationale

## Chp.IDF Nationale Manche A-B (AB) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°1 CRETON Harald</b>					<b>N°15 GONCALVES Theo</b>					<b>N°27 BENHAMOU Cyril</b>				
1	22.130	30.760	23.591	1:16.481	4	22.147	31.213	23.540	1:16.900	3	22.447	32.359	24.226	1:19.032
2	21.242	30.447	23.532	1:15.221	5	22.160	31.138	23.906	1:17.204	4	22.356	31.396	23.854	1:17.606
3	21.250	30.254	23.235	1:14.739	6	22.196	31.113	23.802	1:17.111	5	22.070	31.208	24.035	1:17.313
4	21.184	30.341	23.131	1:14.656	<b>N°17 BERRUE Alexandre</b>					6	21.945	31.262	23.747	1:16.954
5	21.540	30.007	23.131	1:14.678	1	26.901	34.044	30.093	1:31.038	<b>N°28 BASTARD Erwan</b>				
6	21.293	29.860	23.245	1:14.398	2	22.398	54.676	24.279	1:41.353	1	25.868	33.225	24.874	1:23.967
<b>N°2 NICOLINO Henri-Jean</b>					<b>N°17 BERRUE Alexandre</b>					<b>N°28 BASTARD Erwan</b>				
1	24.093	42.074	24.450	1:30.617	2	22.700	32.074	24.856	1:19.630	2	22.386	1:04.240	23.750	1:50.376
2	22.198	32.200	25.336	1:19.734	3	22.902	31.908	24.495	1:19.305	3	22.363	31.755	23.799	1:17.917
3	22.376	31.510	23.608	1:17.494	4	22.688	31.174	23.990	1:17.852	4	22.207	31.293	24.119	1:17.619
4	21.188	30.818	26.102	1:18.108	5	22.431	30.920	24.951	1:18.302	5	21.591	31.007	24.230	1:16.828
5	21.198	30.176	23.694	1:15.068	6	22.961	32.291	23.718	1:18.970	6	21.749	31.237	24.236	1:17.222
6	22.693	30.948	23.900	1:17.541	<b>N°20 DUPUIS Quentin</b>					<b>N°31 BOISSAY Clement</b>				
<b>N°5 ETEKI Adam</b>					<b>N°20 DUPUIS Quentin</b>					<b>N°31 BOISSAY Clement</b>				
1	22.609	30.737	24.236	1:17.582	1	23.336	31.912	24.195	1:19.443	1	23.359	31.571	24.256	1:19.186
2	21.708	30.270	24.159	1:16.137	2	22.115	31.506	23.712	1:17.333	2	22.133	30.151	24.079	1:16.363
3	21.165	29.762	24.720	1:15.647	3	21.743	30.051	23.581	1:15.375	3	21.831	30.593	24.379	1:16.803
4	21.954	29.955	23.846	1:15.755	4	21.746	30.631	23.512	1:15.889	4	21.818	48.431	23.992	1:34.241
5	20.588	29.743	23.349	1:13.680	5	21.190	29.495	23.104	1:13.789	5	22.025	30.040	23.756	1:15.821
6	20.658	32.762	23.666	1:17.086	6	22.961	32.291	23.718	1:18.970	6	21.947	30.383	23.629	1:15.959
<b>N°6 DIAS Xavier</b>					<b>N°22 SEBBAH Arthur</b>					<b>N°32 VATAT Jeanne</b>				
1	23.417	31.920	24.283	1:19.620	1	24.925	33.528	26.113	1:24.566	1	25.006	34.756	24.725	1:24.487
2	22.023	30.889	23.489	1:16.401	2	22.834	32.770	25.803	1:21.407	2	22.575	31.788	24.851	1:19.214
3	21.371	30.228	23.810	1:15.409	3	23.290	32.356	24.830	1:20.476	3	22.416	31.706	24.187	1:18.309
4	20.995	36.087	23.716	1:20.798	4	23.600	32.878	26.592	1:23.070	4	22.664	31.749	24.636	1:19.049
5	21.286	34.287	23.479	1:19.052	<b>N°23 BONNAIRE Alexandre</b>					5	22.388	31.118	24.233	1:17.739
6	20.997	29.900	23.134	1:14.031	1	23.006	32.537	24.251	1:19.794	6	22.181	31.086	24.631	1:17.898
<b>N°7 GAZEAU Maxime</b>					<b>N°23 BONNAIRE Alexandre</b>					<b>N°35 DURAND Quentin</b>				
1	24.133	31.578	28.673	1:24.384	2	22.094	32.487	24.011	1:18.592	1	25.537	34.586	25.091	1:25.214
2	21.917	30.604	24.096	1:16.617	3	22.244	30.879	23.534	1:16.657	2	22.225	32.271	24.357	1:18.853
3	21.563	31.150	23.797	1:16.510	4	22.639	30.704	24.740	1:18.083	3	22.721	31.531	24.748	1:19.000
4	21.112	30.333	23.616	1:15.061	5	22.630	32.093	23.679	1:18.402	4	22.321	31.077	24.302	1:17.700
5	21.998	31.487	24.189	1:17.674	6	22.267	30.335	23.828	1:16.430	5	21.706	30.562	23.469	1:15.737
6	21.325	30.864	23.373	1:15.562	<b>N°24 BELTRAMELLI Viny</b>					6	21.601	30.205	23.345	1:15.151
<b>N°9 HAMDAOUI Rayanne</b>					<b>N°24 BELTRAMELLI Viny</b>					<b>N°36 GENEST Louis</b>				
1	23.119	31.233	23.893	1:18.245	1	27.327	33.810	24.236	1:25.373	1	28.152	34.115	25.841	1:28.108
2	21.636	30.339	23.378	1:15.353	2	22.273	31.816	24.748	1:18.837	<b>N°41 GUERARD Martin</b>				
3	21.601	29.754	23.599	1:14.954	3	22.341	31.518	24.440	1:18.299	1	24.104	32.370	24.391	1:20.865
4	21.627	30.130	22.963	1:14.720	4	21.900	30.716	23.606	1:16.222	2	22.006	30.797	24.107	1:16.910
5	21.545	29.664	23.330	1:14.539	5	21.916	29.921	23.977	1:15.814	3	21.595	31.059	23.544	1:16.198
6	20.617	29.838	23.647	1:14.102	6	21.954	30.494	23.471	1:15.919	4	21.531	31.113	23.596	1:16.240
<b>N°11 DOVILET Leo</b>					<b>N°26 AIT-OUAKLI David</b>									
1	31.022	32.849	24.973	1:28.844	1	24.137	39.318	26.341	1:29.796					
2	22.394	32.082	24.230	1:18.706	2	22.150	32.320	25.664	1:20.134					
3	21.935	31.070	24.802	1:17.807										



# Nationale

## Chp.IDF Nationale Manche A-B (AB) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
5	21.856	33.055	24.094	1:19.005
6	<b>21.486</b>	<b>30.335</b>	<b>23.439</b>	<b>1:15.260</b>

### N°43 DEVANLAY Julien

1	<b>22.238</b>	<b>31.233</b>	<b>23.858</b>	<b>1:17.329</b>
2	<b>21.342</b>	<b>30.150</b>	<b>23.474</b>	<b>1:14.966</b>
3	<b>21.199</b>	1:15.462	24.109	2:00.770
4	21.604	30.490	<b>23.401</b>	1:15.495
5	21.200	30.579	23.838	1:15.617
6	21.863	30.824	23.510	1:16.197

### N°44 SERANZI Maxime

1	<b>26.024</b>	<b>32.346</b>	<b>24.013</b>	<b>1:22.383</b>
2	<b>21.934</b>	<b>31.174</b>	24.359	<b>1:17.467</b>
3	22.024	31.735	24.184	1:17.943
4	<b>21.548</b>	<b>30.638</b>	24.223	<b>1:16.409</b>
5	<b>21.499</b>	32.043	24.085	1:17.627
6	<b>21.436</b>	<b>30.601</b>	<b>23.704</b>	<b>1:15.741</b>

### N°47 VALENTE Enzo

1	<b>22.352</b>	<b>30.873</b>	<b>24.145</b>	<b>1:17.370</b>
2	<b>21.436</b>	<b>30.000</b>	<b>24.066</b>	<b>1:15.502</b>
3	21.546	30.011	<b>23.551</b>	<b>1:15.108</b>
4	<b>21.288</b>	<b>29.693</b>	<b>23.160</b>	<b>1:14.141</b>
5	21.447	29.948	23.356	1:14.751
6	<b>21.218</b>	<b>29.666</b>	23.249	<b>1:14.133</b>

### N°64 AILLERIE Quentin

1	<b>26.267</b>	<b>32.911</b>	<b>24.639</b>	<b>1:23.817</b>
2	<b>22.833</b>	<b>31.837</b>	24.700	<b>1:19.370</b>
3	<b>22.506</b>	31.930	<b>24.389</b>	<b>1:18.825</b>
4	22.539	40.232	<b>24.370</b>	1:27.141
5	<b>22.313</b>	<b>31.094</b>	35.185	1:28.592
6	22.344	<b>30.734</b>	<b>24.260</b>	<b>1:17.338</b>

### N°69 COUSIN Antoine

1	<b>23.913</b>	<b>33.529</b>	<b>24.806</b>	<b>1:22.248</b>
2	<b>21.952</b>	<b>30.625</b>	<b>23.546</b>	<b>1:16.123</b>
3	22.370	<b>30.327</b>	<b>23.524</b>	1:16.221
4	<b>21.699</b>	<b>30.119</b>	<b>23.507</b>	<b>1:15.325</b>
5	<b>21.527</b>	30.375	23.626	1:15.528
6	<b>21.235</b>	30.182	23.831	<b>1:15.248</b>

### N°71 NOMBLOT Jean

1	<b>24.217</b>	<b>32.120</b>	<b>26.438</b>	<b>1:22.775</b>
2	<b>21.762</b>	<b>30.325</b>	<b>23.920</b>	<b>1:16.007</b>
3	22.750	30.826	<b>23.649</b>	1:17.225
4	21.776	30.717	<b>23.445</b>	<b>1:15.938</b>
5	<b>21.529</b>	<b>30.219</b>	23.499	<b>1:15.247</b>
6	<b>21.388</b>	<b>29.579</b>	23.695	<b>1:14.662</b>

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
-------	-----------	-----------	-----------	-------------

### N°78 GHRIB Medy

1	<b>24.325</b>	<b>41.761</b>	<b>24.934</b>	<b>1:31.020</b>
2	<b>22.080</b>	<b>31.912</b>	<b>24.723</b>	<b>1:18.715</b>
3	22.502	<b>31.520</b>	<b>24.095</b>	<b>1:18.117</b>
4	<b>21.944</b>	32.307	24.291	1:18.542
5	22.039	<b>31.458</b>	<b>23.250</b>	<b>1:16.747</b>
6	<b>21.504</b>	31.520	23.677	<b>1:16.701</b>

### N°88 LU Hugo

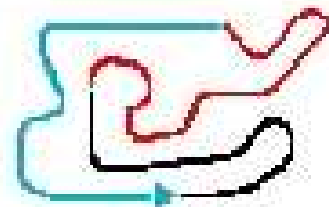
1	<b>26.387</b>	<b>33.907</b>	<b>33.738</b>	<b>1:34.032</b>
2	<b>22.691</b>	39.459	<b>28.597</b>	<b>1:30.747</b>
3	<b>22.106</b>	<b>32.258</b>	<b>24.875</b>	<b>1:19.239</b>
4	22.664	<b>31.389</b>	<b>24.283</b>	<b>1:18.336</b>
5	<b>21.443</b>	49.133	24.832	1:35.408
6	21.896	31.637	24.325	<b>1:17.858</b>

### N°97 ZOURRAY Alexis

1	<b>26.988</b>	<b>33.880</b>	<b>25.634</b>	<b>1:26.502</b>
2	<b>22.754</b>	<b>31.650</b>	<b>24.362</b>	<b>1:18.766</b>
3	<b>22.645</b>	<b>31.107</b>	30.981	1:24.733
4	<b>22.441</b>	31.396	25.533	1:19.370
5	<b>22.322</b>	31.500	<b>23.779</b>	<b>1:17.601</b>
6	<b>21.824</b>	<b>30.780</b>	<b>23.775</b>	<b>1:16.379</b>



Chp.Ile de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015



Document 12

Nationale

Chp.IDF Nationale  
Manche A-B (AB)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

42	GANY Rehane	18	38	SZYMANSKI Hugo
22	SEBBAH Arthur	17	24	BELTRAMELLI Viny
41	GUERARD Martin	16	77	SADALIAN Angélique
35	DURAND Quentin	15	88	LU Hugo
64	AILLERIE Quentin	14	34	SCIBILIA Thomas
10	GIRAUD Vadime	13	17	BERRUE Alexandre
28	BASTARD Erwan	12	36	GENEST Louis
27	BENHAMOU Cyril	11	97	ZOURRAY Alexis
26	AIT-OUAKLI David	10	32	VATAT Jeanne
15	GONCALVES Theo	9	30	BAILET-GOIRAN lucas
69	COUSIN Antoine	8	11	DOVILET Leo
78	GHRIB Medy	7	44	SERANZI Maxime
20	DUPUIS Quentin	6	7	GAZEAU Maxime
2	NICOLINO Henri-Jean	5	9	HAMDAOUI Rayanne
6	DIAS Xavier	4	31	BOISSAY Clement
71	NOMBLLOT Jean	3	43	DEVANLAY Julien
23	BONNAIRE Alexandre	2	5	ETEKI Adam
47	VALENTE Enzo	1	1	CRETON Harald

POLE POSITION



Départ : 26/04 - 08:20 6 Tours = 0,000 Km

CHP-IDF-3 25/04 - 10/05/2015

crk-idf